



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองคลัง งานพัสดุและทรัพย์สิน องค์การบริหารส่วนตำบลก๊ตช้าง

ที่ ขม ๗๔๙๐๔/กค. ๐๘๗

วันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

เรื่อง รายงานผลการพิจารณาการปรับปรุงร่างรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุฯ

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลก๊ตช้าง

๑. เรื่องเดิม

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลก๊ตช้าง ได้อนุมัติร่างประกาศ และร่างเอกสารประกวดราคาจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (รถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้า ชนิด ๖ ล้อ มีกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ระหว่างหัวแก้งและกระเบบบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิค ชนิดตรงหลังแข็ง ตอนท้ายติดตั้งกระเบบบรรทุกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร สามารถยกเท้ายด้วยระบบไฮดรอลิค โดยมีคันโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวแก้ง) จำนวน ๑ คัน โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งบประมาณตั้งไว้เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๖๕๐,๐๐๐.-บาท (-สองล้านหกแสนห้าหมื่นบาทถ้วน-) เผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางและของหน่วยงาน เป็นเวลาติดต่อกันไม่น้อยกว่า ๓ วันทำการ ระหว่างวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากผู้ประกอบการ นั้น

๒. ข้อเท็จจริง

จากการเผยแพร่ร่างประกาศ และร่างเอกสารประกวดราคาจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (รถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้า ชนิด ๖ ล้อ มีกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ระหว่างหัวแก้งและกระเบบบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิค ชนิดตรงหลังแข็ง ตอนท้ายติดตั้งกระเบบบรรทุกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร สามารถยกเท้ายด้วยระบบไฮดรอลิค โดยมีคันโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวแก้ง) จำนวน ๑ คัน โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางและของหน่วยงาน เป็นเวลาติดต่อกันไม่น้อยกว่า ๓ วันทำการ ระหว่างวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ซึ่งขณะนี้ได้ครบกำหนดเวลาการเผยแพร่ฯ ดังกล่าวแล้วปรากฏว่า มีผู้เสนอแนะวิจารณ์จำนวน ๑ ราย ได้แก่

บริษัท ทวีโชค ทรัค แอนด์ อีควิปเมนต์ จำกัด มีข้อเสนอแนะวิจารณ์ ตามเอกสาร องค์การบริหารส่วนตำบลก๊ตช้าง เลขที่รับ ๓๑๕ ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ นั้น

คณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะฯ ได้ประชุมเพื่อพิจารณาร่างขอบเขตของงานโดยรวมประเด็นที่ผู้ประกอบการแสดงความคิดเห็นทั้งหมดเข้าพิจารณาและคณะกรรมการฯ มีความคิดเห็นตรงกันว่าขอยืนยันคุณลักษณะเดิม โดยมีรายละเอียดดังนี้

ข้อ ๑. คำขอวิจารณ์

ตามรายละเอียดคุณลักษณะศูนย์บริการและบริการหลังการขาย ข้อ ๑๕.๑ มีศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอ **ข้อวิจารณ์เสนอแนะ** ล็อกเอกสารหรือหนังสือรับรองบริษัท ของศูนย์บริการรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอ และใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และสำเนาบัตรประชาชนกรรมการผู้มีอำนาจลงนามและสำเนาทะเบียนการค้า หรือ ภพ.๒๐ ซึ่งรถยนต์ยี่ห้ออิชูซู และฮิโนมีศูนย์บริการซ่อมครอบคลุมทั่วทุกจังหวัดทั่วประเทศไทย

๒/คำตอบ...

คำตอบข้อวิจารณ์ ขอยืนยันคุณลักษณะเดิม

คณะกรรมการฯ ขอยืนยันคุณลักษณะตามเดิม “ข้อ ๑๕.๑ ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารการมีศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอ ที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) โดยต้องเป็นศูนย์บริการที่อยู่ในภาค ๘ จังหวัดภาคเหนือตอนบน (ประกอบด้วยจังหวัดแม่ฮ่องสอน/แพร่/ลำปาง/ลำพูน/พะเยา/เชียงใหม่/เชียงราย/น่าน) โดยแนบเอกสารหนังสือรับรองบริษัท ของศูนย์บริการรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอ และใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนกรรมการผู้มีอำนาจลงนาม และสำเนาทะเบียนการค้า หรือ ภพ.๒๐ และภาพถ่ายสถานที่ซ่อม และแผนที่ ฯลฯ ในวันเสนอราคา” เนื่องจากการกำหนดคุณลักษณะดังกล่าวเพื่อเป็นประโยชน์กับทางหน่วยงาน ทำให้หน่วยงานได้สินค้าที่มีคุณภาพ และการบริการหลังการขายที่มีมาตรฐาน เพราะศูนย์บริการตามที่หน่วยงานกำหนดจะมีช่างผู้ชำนาญงานด้านต่าง ๆ มีเครื่องมือครบครัน และมีอะไหล่สำรองไว้คอยบริการให้กับทางหน่วยงาน และยังลดระยะเวลาในการเดินทาง และประหยัดค่าใช้จ่ายในการเข้ารับบริการหลังการขาย หากหมดระยะเวลารับประกันสินค้าจากคู่สัญญา หน่วยงานยังมีความมั่นใจว่าจะมีสถานประกอบการไว้บริการหลังการขายให้กับทางหน่วยงาน ที่มีสถานที่บริการซ่อม/บำรุงรักษาที่มีความสะดวก รวดเร็ว และมีความน่าเชื่อถือ เนื่องจากหน่วยงานมีความจำเป็นต้องใช้รถดังกล่าวปฏิบัติงานไปอีกนาน เพื่อเตรียมความพร้อมช่วยเหลือประชาชนได้ตลอดเวลา ทันทีที่กับสถานการณ์โดยเร็วที่สุด หากการซ่อม/บำรุงรักษา เกิดความล่าช้าอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนได้ ทั้งนี้ หน่วยงานได้เปิดกว้างและมีได้จำกัดข้อเสนอราคาของผู้เสนอราคาแต่ละรายแต่อย่างใด และหน่วยงานขอยืนยันว่า ศูนย์ซ่อมรถยนต์ที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ภายใน ๘ จังหวัดภาคเหนือตอนบน (ประกอบด้วย จังหวัดแม่ฮ่องสอน/แพร่/ลำปาง/ลำพูน/พะเยา/เชียงใหม่/เชียงราย/น่าน) มีจำนวนไม่น้อยกว่า ๓ แห่ง ซึ่งสามารถสืบค้นได้ทางเว็บไซต์และข้อมูลจากอุตสาหกรรมจังหวัดต่าง ๆ และการกำหนดให้ผู้เสนอราคาแสดงเอกสารต่าง ๆ เพื่อเป็นการแสดงและยืนยันว่าสถานประกอบการดังกล่าวยังคงยังมีการเปิดดำเนินการอยู่ ณ ปัจจุบัน จึงไม่ถือว่าการกีดกันหรือเป็นการสร้างเงื่อนไขแต่อย่างใด

ข้อ ๒. คำขอวิจารณ์

ตามรายละเอียดคุณลักษณะศูนย์บริการและบริการหลังการขาย ข้อ ๑๕.๒ สถานบริการซ่อมตัวถังและอุปกรณ์ส่วนควบ ที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ภายใน ๘ จังหวัดภาคเหนือตอนบน (ประกอบด้วยจังหวัดแม่ฮ่องสอน/แพร่/ลำปาง/ลำพูน/พะเยา/เชียงใหม่/เชียงราย/น่าน) ไม่น้อยกว่า ๑ แห่ง **ข้อเสนอแนะ** ไม่ควรกำหนดสถานบริการซ่อมบำรุงตัวถังและอุปกรณ์ส่วนควบ ที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ภายใน ๘ จังหวัดภาคเหนือตอนบน (ประกอบด้วยจังหวัดแม่ฮ่องสอน/แพร่/ลำปาง/ลำพูน/พะเยา/เชียงใหม่/เชียงราย/น่าน) ไม่น้อยกว่า ๑ แห่ง การกำหนดคุณลักษณะดังกล่าวถือเป็นการกำหนดคุณลักษณะที่ไม่เป็นธรรมและกีดกันผู้เสนอราคาที่ยื่นนอกพื้นที่ เนื่องจากการให้บริการหลังการขายของคู่สัญญาจะมีหน่วยบริการเคลื่อนที่หรือคาร์เซอร์วิส เพื่อทำการซ่อมแซม การบำรุงรักษารถบรรทุกติดเครนพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าเพื่อให้บริการได้ทันต่อความต้องการของผู้ใช้งานและเป็นไปตามสัญญาที่หน่วยงานระบุไว้อย่างชัดเจน การกำหนดคุณลักษณะดังกล่าวเป็นการกำหนดคุณลักษณะที่เอื้อประโยชน์กับผู้เสนอราคาที่อยู่ในพื้นที่รายใดรายหนึ่ง

คำตอบข้อวิจารณ์ ขอยืนยันคุณลักษณะเดิม

คณะกรรมการฯ ขอยืนยันคุณลักษณะตามเดิม “ข้อ ๑๕.๒ ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารสถาน
บริการซ่อมบำรุงตัวถังและอุปกรณ์ส่วนควบ ที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) โดยต้องเป็น
ศูนย์บริการที่อยู่ในภายใต้ ๘ จังหวัดภาคเหนือตอนบน (ประกอบด้วยจังหวัดแม่ฮ่องสอน/แพร่/ลำปาง/ลำพูน/
พะเยา/เชียงใหม่/เชียงราย/น่าน) ไม่น้อยกว่า ๑ แห่ง โดยแนบเอกสารหนังสือรับรองบริษัทฯ ของศูนย์บริการ
รถยนต์ยี่ห้อที่เสนอ และใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนกรรมการ
ผู้มีอำนาจลงนาม และสำเนาทะเบียนการค้า หรือ ภพ.๒๐ และภาพถ่ายสถานที่ซ่อม และแผนที่ ฯลฯ พร้อม
แสดงเอกสารในวันยื่นข้อเสนอ เพื่อประโยชน์สูงสุดในการซ่อมบำรุงรักษา” เนื่องจากการขออนุญาตประกอบ
กิจการโรงงานประเภท (รง.๔) จะต้องมียอดประกอบที่ชัดเจน ทั้งวัตถุดิบ ประสงค์ การจัดตั้งโรงงาน สถานที่ประกอบการ
การผลิต รวมถึงเครื่องจักรกลที่นำมาติดตั้งในโรงงานสำหรับผลิตสินค้าต้องมีมาตรฐาน จำพวก พนักงาน ช่างเทคนิค
ช่างผู้เชี่ยวชาญเฉพาะทางและต้องมีความชัดเจน รวมทั้งต้องผ่านการประเมินของกรมโรงงานอุตสาหกรรม
จึงจะจัดตั้งโรงงานได้ ดังนั้น คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาอย่างรอบคอบแล้วและเชื่อถือได้ว่าสถานประกอบการนั้น ๆ
ใช้สินค้าที่มีมาตรฐานจากเครื่องจักรกลที่ใช้ในการผลิตหรือวัสดุอุปกรณ์ที่นำมาเป็นปัจจัยการผลิต และช่างเทคนิค
ต่าง ๆ ที่ทำหน้าที่ประกอบติดตั้งหรือซ่อมแซม เป็นผู้เชี่ยวชาญเฉพาะทาง สินค้าที่ผลิตจึงต้องมีความเป็นมาตรฐาน
และความจำเป็นที่ต้องระบุว่าต้องมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) เพราะทางหน่วยงานคำนึงถึง
ชุมชน สังคม ว่าจะได้รับผลกระทบในเรื่องความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมจากการประกอบกิจการโรงงานอีกด้วย
อีกทั้งหากระยะเวลารับประกันสินค้าจากผู้เสนอขายทางหน่วยงานยังมีความมั่นใจว่าจะมีสถานที่ซ่อมบำรุงตัวถังและ
อุปกรณ์ส่วนควบ ที่มีมาตรฐานสำหรับการซ่อมให้กับหน่วยงาน ในพื้นที่ ๘ จังหวัดภาคเหนือตอนบน (ประกอบด้วย
จังหวัดแม่ฮ่องสอน/แพร่/ลำปาง/ลำพูน/พะเยา/เชียงใหม่/เชียงราย/น่าน) ไม่น้อยกว่า ๑ แห่ง ทำให้ลดระยะเวลาใน
การเดินทางและประหยัดค่าใช้จ่ายคำนึงถึงความคุ้มค่าเป็นสำคัญ เพื่อให้ราชการได้ประโยชน์สูงสุด โดยเฉพาะในการ
รับบริการหลังการขาย เนื่องจากหน่วยงานมีภาระหน้าที่งานต้องรับผิดชอบในการให้บริการสาธารณะแก่ประชาชน
เป็นประจำ หากปฏิบัติงานดังกล่าวหากเกิดข้อผิดพลาด หรือเกิดการชำรุดในระหว่างการใช้งาน ถ้ามีศูนย์บริการ
ซ่อมแซมอยู่ในพื้นที่หรือใกล้เคียงย่อมเกิดผลดีในเรื่องของความสะดวกและระยะเวลาดำเนินการ ทั้งนี้หน่วยงานได้
เปิดกว้างและมีได้จำกัดข้อเสนอราคาของผู้เสนอราคาแต่ละรายแต่อย่างใด และหน่วยงานขอยืนยันว่าสถานที่
ซ่อมบำรุงตัวถังและอุปกรณ์ส่วนควบ ที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในพื้นที่ ๘ จังหวัดภาคเหนือ
ตอนบน (ประกอบด้วยจังหวัดแม่ฮ่องสอน/แพร่/ลำปาง/ลำพูน/พะเยา/เชียงใหม่/เชียงราย/น่าน) ตามที่หน่วยงาน
กำหนด มีจำนวนไม่น้อยกว่า ๓ แห่ง ซึ่งสามารถสืบค้นได้ทางเว็บไซต์และข้อมูลจากอุตสาหกรรมจังหวัดแต่ละแห่ง
จึงไม่ถือว่าการกีดกันหรือเป็นการสร้างเงื่อนไขแต่อย่างใด

๓. กฎหมาย/ระเบียบ

๓.๑ ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

ข้อ ๔๖ ในกรณีที่หน่วยงานของรัฐนำร่างประกาศและร่างเอกสารซื้อหรือจ้างด้วยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เผยแพร่เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากผู้ประกอบการตามข้อ ๔๕ ให้หัวหน้าเจ้าหน้าที่ดำเนินการนำร่างเอกสารดังกล่าวเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง และของหน่วยงานของรัฐ เป็นเวลาติดต่อกันไม่น้อยกว่า ๓ วันทำการ เพื่อให้ผู้ประกอบการมีความคิดเห็น ไปยังหน่วยงานของรัฐที่จัดซื้อจัดจ้างโดยตรง โดยเปิดเผยตัว

ข้อ ๔๗ กรณีที่มีผู้มีความคิดเห็น ให้หัวหน้าเจ้าหน้าที่ร่วมกับผู้มีส่วนที่รับผิดชอบจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อหรือจ้างตามข้อ ๒๑ พิจารณาว่า สมควรดำเนินการปรับปรุงแก้ไขหรือไม่ โดยให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) กรณีพิจารณาแล้วเห็นว่า ควรปรับปรุงร่างประกาศและร่างเอกสารซื้อหรือจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้หัวหน้าเจ้าหน้าที่จัดทำรายงานพร้อมความเห็นและร่างประกาศ และร่างเอกสารซื้อหรือจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่ได้ปรับปรุงแล้ว เสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐเพื่อขอความเห็นชอบ เมื่อได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้นำร่างประกาศและร่างเอกสารซื้อหรือจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าวเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง และของหน่วยงานของรัฐอีกครั้งหนึ่ง เป็นเวลาติดต่อกันไม่น้อยกว่า ๓ วันทำการ และให้หัวหน้าเจ้าหน้าที่ แจ้งผู้มีความคิดเห็นทุกรายทราบเป็นหนังสือ

(๒) กรณีพิจารณาแล้วเห็นว่า ไม่ควรปรับปรุงร่างประกาศและร่างเอกสารซื้อหรือจ้างด้วยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้หัวหน้าเจ้าหน้าที่จัดทำรายงานพร้อมความเห็นเสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐเพื่อขอความเห็นชอบ เมื่อได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้หัวหน้าเจ้าหน้าที่แจ้งผู้มีความคิดเห็นทุกรายทราบเป็นหนังสือ

ข้อ ๔๘ ภายหลังจากที่หน่วยงานของรัฐได้ดำเนินการตามข้อ ๔๕ หรือข้อ ๔๖ และข้อ ๔๗ แล้วแต่กรณี เสร็จสิ้นแล้ว ให้หัวหน้าเจ้าหน้าที่ดำเนินการเผยแพร่ประกาศและเอกสารซื้อหรือจ้าง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางและของหน่วยงานของรัฐ ภายในระยะเวลาที่กำหนด

๓.๒ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๕ หมวด ๑ บททั่วไป มาตรา ๘ และมาตรา ๙

๔. ข้อพิจารณาและเสนอแนะ

ดังนั้น จึงเห็นควรพิจารณาดำเนินการประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว เผยแพร่ทางเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนตำบลกีดช้าง และเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง และแจ้งความคิดเห็นตอบข้อเสนอแนะคำวิจารณ์ถึงผู้ประกอบการ ได้แก่ บริษัท ทวีโชค ทรัค แอนด์ อีควิปเมนต์ จำกัด ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ



(นางสาวตะวันฉาย รินชัย)

เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน ปฏิบัติหน้าที่

เจ้าหน้าที่

ความเห็นของผู้อำนวยการกองคลัง/ข้อเสนอ

เป็นต้นมา... (นางสุจิตรา บุญสูง) ... (นายชันธชัย ลิ้มพูล) ...

(นางสุจิตรา บุญสูง)

หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ความเห็นปลัดอบต./ข้อเสนอ

ทนาย... (นายชันธชัย ลิ้มพูล) ...

(นายชันธชัย ลิ้มพูล)

หัวหน้าสำนักปลัด รักษาการแทน

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกุดช้าง

คำสั่งนายกองค์การบริหารส่วนตำบลกุดช้าง

(☒) เห็นชอบ/อนุมัติ

() ไม่เห็นชอบ/ไม่อนุมัติ เพราะ.....

(นายดัสกร ศรีดวงแก้ว)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกุดช้าง

เอกสารชี้แจงข้อวิจารณ์ร่างประกาศ และร่างเอกสารประกวดราคาจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งขนส่ง (รถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้า ชนิด ๖ ล้อ มีกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ระหว่างหัวแก่งและกระเบรบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิค ชนิดตรงหลังแข็ง ตอนท้ายติดตั้งกระเบรบรรทุกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร สามารถยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิค โดยมีคันโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวแก่ง) จำนวน ๑ คัน โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

องค์การบริหารส่วนตำบลกุดช้าง ขอขอบคุณเป็นอย่างสูงที่ท่านได้ให้ความสนใจเสนอแนะข้อวิจารณ์และแสดงความคิดเห็นร่างขอบเขตงานประกวดราคาครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (รถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้า ชนิด ๖ ล้อ มีกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ระหว่างหัวแก่งและกระเบรบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิค ชนิดตรงหลังแข็ง ตอนท้ายติดตั้งกระเบรบรรทุกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร สามารถยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิค โดยมีคันโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวแก่ง) จำนวน ๑ คัน โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ได้ทำหนังสือเสนอแนะและวิจารณ์ร่างขอบเขตงานส่งมายังองค์การบริหารส่วนตำบลกุดช้าง ตามร่างประกาศ และร่างเอกสารประกวดราคาจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (รถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้า ชนิด ๖ ล้อ มีกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ระหว่างหัวแก่งและกระเบรบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิค ชนิดตรงหลังแข็ง ตอนท้ายติดตั้งกระเบรบรรทุกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร สามารถยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิค โดยมีคันโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวแก่ง) จำนวน ๑ คัน โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางและของหน่วยงาน เป็นเวลาติดต่อกันไม่น้อยกว่า ๓ วันทำการ ระหว่างวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ โดยได้รับหนังสือจากบริษัท ทวีโชค ทรัค แอนด์ อีควิปเมนต์ จำกัด ที่ ทว.๑/๑๓๓/๒๕๖๗ ในวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ซึ่งถือว่าอยู่ในกำหนดการวิจารณ์ และมีประเด็นการเสนอแนะ คำวิจารณ์ และความคิดเห็นของร่างขอบเขต ดังนี้

ข้อ ๑. คำขอวิจารณ์

ตามรายละเอียดคุณลักษณะศูนย์บริการและบริการหลังการขาย ข้อ ๑๕.๑ มีศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอ **ข้อวิจารณ์เสนอแนะ** ล็อคเอกสารหรือหนังสือรับรองบริษัทฯ ของศูนย์บริการรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอ และใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และสำเนาบัตรประชาชนกรรมการผู้มีอำนาจลงนามและสำเนาทะเบียนการค้า หรือ ภพ.๒๐ ซึ่งรถยนต์ยี่ห้ออิชูซุ และฮิโนมีศูนย์บริการซ่อมครอบคลุมทั่วทุกจังหวัดทั่วประเทศไทย

คำตอบข้อวิจารณ์ ขอยืนยันคุณลักษณะเดิม

คณะกรรมการฯ ขอยืนยันคุณลักษณะตามเดิม “ข้อ ๑๕.๑ ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารการมี ศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอ ที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) โดยต้องเป็นศูนย์บริการที่อยู่ในข่าย ๔ จังหวัดภาคเหนือตอนบน (ประกอบด้วยจังหวัดแม่ฮ่องสอน/แพร่/ลำปาง/ลำพูน/พะเยา/เชียงใหม่/เชียงราย/น่าน) โดยแนบเอกสารหนังสือรับรองบริษัทฯ ของศูนย์บริการรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอ และใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนกรรมการผู้มีอำนาจลงนามและสำเนาทะเบียนการค้า หรือ ภพ.๒๐ และภาพถ่ายสถานที่ซ่อม และแผนที่ ฯลฯ ในวันเสนอราคา” เนื่องจากการกำหนดคุณลักษณะดังกล่าวเพื่อเป็นประโยชน์กับทางหน่วยงาน ทำให้หน่วยงานได้สินค้าที่มีคุณภาพ และการบริการหลังการขายที่มีมาตรฐาน เพราะศูนย์บริการตามที่หน่วยงานกำหนดจะมีช่างผู้ชำนาญงานด้านต่าง ๆ มีเครื่องมือครบครัน และมีอะไหล่สำรองไว้คอยบริการให้กับทางหน่วยงาน และยังลดระยะเวลาในการเดินทางและประหยัดค่าใช้จ่ายในการเข้ารับบริการหลังการขาย หากหมดระยะเวลาประกันสินค้าจากคู่สัญญาหน่วยงาน

ยังมีความมั่นใจว่าจะมีสถานประกอบการให้บริการหลังการขายให้กับทางหน่วยงาน ที่มีสถานที่บริการซ่อม/บำรุงรักษาที่มีความสะดวก รวดเร็ว และมีความน่าเชื่อถือ เนื่องจากหน่วยงานมีความจำเป็นต้องใช้รถดังกล่าวปฏิบัติงานไปอีกนาน เพื่อเตรียมความพร้อมช่วยเหลือประชาชนได้ตลอดเวลา ทันท่วงทีกับสถานการณ์โดยเร็วที่สุด หากการซ่อม/บำรุงรักษา เกิดความล่าช้าอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนได้ ทั้งนี้ หน่วยงานได้เปิดกว้างและมิได้จำกัดข้อเสนอราคาของผู้เสนอราคาแต่ละรายแต่อย่างใด และหน่วยงานขอยืนยันว่า ศูนย์ซ่อมรถยนต์ที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ภายใน ๘ จังหวัดภาคเหนือตอนบน (ประกอบด้วย จังหวัดแม่ฮ่องสอน/แพร่/ลำปาง/ลำพูน/พะเยา/เชียงใหม่/เชียงราย/น่าน) มีจำนวนไม่น้อยกว่า ๓ แห่ง ซึ่งสามารถสืบค้นได้ทางเว็บไซต์และข้อมูลจากอุตสาหกรรมจังหวัดต่าง ๆ และการกำหนดให้ผู้เสนอราคาแสดงเอกสารต่าง ๆ เพื่อเป็นการแสดงและยืนยันว่าสถานประกอบการดังกล่าวยังคงยังมีการเปิดดำเนินการอยู่ ณ ปัจจุบัน จึงไม่ถือว่าเป็นการกีดกันหรือเป็นการสร้างเงื่อนไขแต่อย่างใด

ข้อ ๒. คำขอวิจารณ์

ตามรายละเอียดคุณลักษณะศูนย์บริการและบริการหลังการขาย ข้อ ๑๕.๒ สถานบริการซ่อมตัวถังและอุปกรณ์ส่วนควบ ที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ภายใน ๘ จังหวัดภาคเหนือตอนบน (ประกอบด้วยจังหวัดแม่ฮ่องสอน/แพร่/ลำปาง/ลำพูน/พะเยา/เชียงใหม่/เชียงราย/น่าน) ไม่น้อยกว่า ๑ แห่ง ข้อเสนอแนะ ไม่ควรกำหนดสถานบริการซ่อมตัวถังและอุปกรณ์ส่วนควบ ที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ภายใน ๘ จังหวัดภาคเหนือตอนบน (ประกอบด้วยจังหวัดแม่ฮ่องสอน/แพร่/ลำปาง/ลำพูน/พะเยา/เชียงใหม่/เชียงราย/น่าน) ไม่น้อยกว่า ๑ แห่ง การกำหนดคุณลักษณะดังกล่าวถือเป็นการกำหนดคุณลักษณะที่ไม่เป็นธรรมและกีดกันผู้เสนอราคาที่อยู่นอกพื้นที่ เนื่องจากการให้บริการหลังการขายของคู่สัญญาจะมีหน่วยบริการเคลื่อนที่หรือคาร์เซอร์วิส เพื่อทำการซ่อมแซม การบำรุงรักษารถบรรทุกติดเครนพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าเพื่อให้บริการได้ทันต่อความต้องการของผู้ใช้งานและเป็นไปตามสัญญาที่หน่วยงานระบุไว้อย่างชัดเจน การกำหนดคุณลักษณะดังกล่าวเป็นการกำหนดคุณลักษณะที่เอื้อประโยชน์กับผู้เสนอราคาที่อยู่ในพื้นที่รายใดรายหนึ่ง

คำตอบข้อวิจารณ์ ขอยืนยันคุณลักษณะเดิม

คณะกรรมการฯ ขอยืนยันคุณลักษณะตามเดิม “ข้อ ๑๕.๒ ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารสถานบริการซ่อมตัวถังและอุปกรณ์ส่วนควบ ที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) โดยต้องเป็นศูนย์บริการที่อยู่ในข่าย ๘ จังหวัดภาคเหนือตอนบน (ประกอบด้วยจังหวัดแม่ฮ่องสอน/แพร่/ลำปาง/ลำพูน/พะเยา/เชียงใหม่/เชียงราย/น่าน) ไม่น้อยกว่า ๑ แห่ง โดยแนบเอกสารหนังสือรับรองบริษัท ของศูนย์บริการรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอ และใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนกรรมการผู้มีอำนาจลงนาม และสำเนาทะเบียนการค้า หรือ ภพ.๒๐ และภาพถ่ายสถานที่ซ่อม และแผนที่ ฯลฯ พร้อมแสดงเอกสารในวันยื่นข้อเสนอ เพื่อประโยชน์สูงสุดในการซ่อมบำรุงรักษา” เนื่องจากการขออนุญาตประกอบกิจการโรงงานประเภท (รง.๔) จะต้องมียอดประกอบที่ชัดเจน ทั้งวัตถุดิบ ประสงค์ การจัดตั้งโรงงาน สถานที่ประกอบการ การผลิต รวมถึงเครื่องจักรกลที่นำมาติดตั้งในโรงงานสำหรับผลิตสินค้าต้องมีมาตรฐาน จำพวก พนักงานช่างเทคนิค ช่างผู้เชี่ยวชาญเฉพาะทางและต้องมีความชัดเจน รวมทั้งต้องผ่านการประเมินของกรมโรงงานอุตสาหกรรม จึงจะจัดตั้งโรงงานได้ ดังนั้น คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาอย่างรอบคอบแล้วและเชื่อถือได้ว่าสถานประกอบการนั้น ๆ ใช้สินค้าที่มีมาตรฐานจากเครื่องจักรกลที่ใช้ในการผลิตหรือวัสดุอุปกรณ์ที่นำมาเป็นปัจจัยการผลิต

และช่างเทคนิคต่าง ๆ ที่ทำหน้าที่ประกอบติดตั้งหรือซ่อมแซม เป็นผู้เชี่ยวชาญเฉพาะทาง สินค้าที่ผลิตจึงต้องมีความเป็นมาตรฐาน และความจำเป็นที่ต้องระบุว่าต้องมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) เพราะทางหน่วยงานคำนึงถึงชุมชน สังคม ว่าจะได้รับผลกระทบในเรื่องความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมจากการประกอบกิจการโรงงานอีกด้วย อีกทั้งหากระยะเวลารับประกันสินค้าจากผู้เสนอขายทางหน่วยงานยังมีความมั่นใจว่าจะมีสถานที่ซ่อมบำรุงตัวถังและอุปกรณ์ส่วนควบ ที่มีมาตรฐานสำหรับการซ่อมให้กับหน่วยงาน ในพื้นที่ ๘ จังหวัดภาคเหนือตอนบน (ประกอบด้วยจังหวัดแม่ฮ่องสอน/แพร่/ลำปาง/ลำพูน/พะเยา/เชียงใหม่/เชียงราย/น่าน) ไม่น้อยกว่า ๑ แห่ง ทำให้ลดระยะเวลาในการเดินทางและประหยัดค่าใช้จ่ายคำนึงถึงความคุ้มค่าเป็นสำคัญ เพื่อให้ราชการได้ประโยชน์สูงสุด โดยเฉพาะในการรับบริการหลังการขาย เนื่องจากหน่วยงานมีภาระหน้าที่งานต้องรับผิดชอบในการให้บริการสาธารณะแก่ประชาชนเป็นประจำ หากปฏิบัติงานดังกล่าวหากเกิดข้อผิดพลาด หรือเกิดการชำรุดในระหว่างการใช้งาน ถ้ามีศูนย์บริการซ่อมแซมอยู่ในพื้นที่หรือใกล้เคียงย่อมเกิดผลดีในเรื่องของความสะดวกและระยะเวลาดำเนินการ ทั้งนี้หน่วยงานได้เปิดกว้างและมิได้จำกัดข้อเสนอราคาของผู้เสนอราคาแต่ละรายแต่อย่างใด และหน่วยงานขอยืนยันว่าสถานที่ซ่อมบำรุงตัวถังและอุปกรณ์ส่วนควบ ที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในพื้นที่ ๘ จังหวัดภาคเหนือตอนบน (ประกอบด้วยจังหวัดแม่ฮ่องสอน/แพร่/ลำปาง/ลำพูน/พะเยา/เชียงใหม่/เชียงราย/น่าน) ตามที่หน่วยงานกำหนด มีจำนวนไม่น้อยกว่า ๓ แห่ง ซึ่งสามารถสืบค้นได้ทางเว็บไซต์และข้อมูลจากอุตสาหกรรมจังหวัดแต่ละแห่ง จึงไม่ถือว่าเป็นการกีดกันหรือเป็นการสร้างเงื่อนไขแต่อย่างใด

องค์การบริหารส่วนตำบลกีดช้าง ขอยืนยันว่ารายละเอียดพัสดุครุภัณฑ์ดังกล่าวได้กระทำอย่างระมัดระวังและรัดกุมที่สุด เพื่อให้สามารถจัดหาพัสดุได้ตรงตามความต้องการ เกิดความเป็นธรรมในการแข่งขัน เสนอราคา ประหยัดงบประมาณ บังเกิดความคุ้มค่า ความมีประสิทธิภาพและความมีประสิทธิผล ความรับผิดชอบต่อผลสำเร็จของงานและเป็นประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ โดยยึดหลักธรรมาภิบาลอย่างแท้จริง ได้กระทำการถูกต้องภายใต้หลักเกณฑ์ตามที่กฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ คำสั่งที่เกี่ยวข้องกำหนดไว้ และอ้างอิงจากผู้ค้าที่เสนอไม่น้อยกว่า ๓ ราย ซึ่งถูกต้องตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยไม่มีเจตนา กีดกันหรือขัดขวางใดๆ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายขันธชัย ลิ้มพูล)

หัวหน้าสำนักปลัด

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายทวีรัตน์ อินทนนท์)

นักวิชาการศึกษาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายณรงค์ฤทธิ์ บุญเรือง)

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายประกาศิต ริยะตา)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายเจษฎา ทากอนแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่าง